



กลุ่มงานทรัพยากรบุคคล
12825/67
เลขรับ.....
วันที่..... 21 พย.67

ที่ สธ ๐๒๐๑.๐๒/ว ๑๖๖๔

ถึง กรม สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา สถาบันพระบรมราชชนก สำนักงานรัฐมนตรี หน่วยงานในสังกัด
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด โรงพยาบาลศูนย์ โรงพยาบาลทั่วไป
สำนักงานเขตสุขภาพที่ ๑ - ๑๓

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ขอส่งหนังสือตามการสั่งการของปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ในการมอบหมายให้แจ้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทราบ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดทราบต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ



กองกลาง

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๐๑

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๑๗๔

ว.อ. น.น. ห.บ.
+ ศ.อ. น.น. น.น. NCO
๑๕/๑๑/๖๒



สมาคมเวชศาสตร์การจราจร Association of traffic Medicine , ATM

สถาบันบำราศนราดูร อาคาร 1 ชั้น 2 ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

โทรศัพท์ 0-2590-3705 E-mail: trafficmedicineatm@gmail.com

คณะกรรมการสมาคม

นายกสมาคม

นางแพทย์อำนวยการ กาจินะ

กรรมการและเลขานุการ

นางแพทย์ปิ๊ตกา เปงนบุรี

กรรมการและเหรัญญิก

นางละอียด เขียมสุวรรณ

กรรมการและนายทะเบียน

นางสาวณิศา โพธิ์ชัย

กรรมการ

นายแพทย์สมคิด นานุกัณฑ์

นายแพทย์วิชาชาติ ปิณฑุลาชัย

นายแพทย์อนุช เศรษฐเสถียร

นายแพทย์อุทิศ เจริญมาก

นายแพทย์ศิริกัญญา บุญมาเล็ก

นายแพทย์เชนก มีอ้อมกลาง

นายแพทย์อรรถสิทธิ์ จินฉัตร

นายแพทย์อภิรักษ์ วชิรพันธ์

นายแพทย์รุ่งเรือง กิจมาดี

แพทย์หญิงสุกัญญา ชนจิตติก

Stamp: กองกลาง เลขรับ 3947 วันที่ 12 พ.ย. 2567 เวลา 09.13 น.

Stamp: ผู้อำนวยการกองกลาง เลขรับ 26007 วันที่ 12 พ.ย. 2567 เวลา 09.51

Stamp: กลุ่มสารบรรณ เลขรับ 12551 วันที่ 14 พ.ย. 67 เวลา 12.00 น.

Stamp: ห้องรองปลัดกระทรวงฯ บพ.ภูมเดช สระโคตร เลขรับ 10129 วันที่ 13-11-67 เวลา 16:57

Stamp: กระทรวงสาธารณสุข เลขรับ 67941 วันที่ 12 พ.ย. 2567 เวลา 15.39

ที่ สวจ 205/2567

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง โครงการประชุมวิชาการสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567 หัวข้อ "Rethinking and Remodeling Road traffic Safety System: The Urgent Traffic Medicine Challenges"

เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงการประชุมวิชาการประจำปี 2567 จำนวน 1 ชุด
2. กำหนดการประชุม จำนวน 1 ชุด

ด้วยสมาคมเวชศาสตร์การจราจร โดยความร่วมมือกับองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดจัดประชุมวิชาการสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567 ในหัวข้อ ร่วมคิดใหม่ ปรับใหม่ ระบบความปลอดภัยการจราจรทางถนน : ความท้าทายเร่งด่วนในงานเวชศาสตร์การจราจร "Rethinking and Remodeling Road traffic Safety System: The Urgent Traffic Medicine Challenges" ระหว่างวันที่ 12 - 13 ธันวาคม 2567 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม 2-3 โรงแรมแกรนด์ริชมอนด์ จังหวัดนนทบุรี เพื่อเป็นเวทีทางวิชาการในระดับชาติที่เปิดโอกาสให้ผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการ นักวิจัย และบุคลากรทั้งจากภาครัฐและเอกชนของไทยมาร่วมเป็นวิทยากรบรรยายและร่วมการประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ความคิดเห็น และประสบการณ์ในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบความปลอดภัยทางถนนและงานเวชศาสตร์การจราจร โดยได้รับการตอบรับจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง จากสถาบันการศึกษา และหน่วยงานระดับชาติอีกหลายแห่ง กลุ่มเป้าหมายที่จะเป็นผู้เข้าร่วมการประชุมวิชาการนี้เป็นแพทย์ นักวิชาการสาธารณสุข และผู้สนใจ จำนวนประมาณ 300 คน

ในการนี้ สมาคมเวชศาสตร์การจราจรเห็นว่าการประชุมวิชาการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาบุคลากรสาธารณสุขในงานเวชศาสตร์การจราจร ทั้งในด้านการบริหารจัดการและการให้บริการทางการแพทย์เพื่อลดปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุการจราจร ที่ก่อให้เกิดภาระโรคสูงมากในแต่ละปี โปรดแจ้งหน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เพื่อทราบและเข้าร่วมการประชุมวิชาการประจำปีนี้ ให้ผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากต้นสังกัดได้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวธิดาญ จันทร่มอง โทรศัพท์ 02 590 3705 หรือมือถือ 096 926 4646 อีเมล : trafficmedicineatm@gmail.com ทั้งนี้สามารถ Download รายละเอียดโครงการและลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมได้ที่ QR code

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้



ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม



กำหนดการ

ขอแสดงความนับถือ

Signature of Dr. Kajin

นายแพทย์อำนวยการ กาจินะ

นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร

๑) เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข

เพื่อโปรดพิจารณา

จะเป็นพระคุณ

Signature of Dr. Manat

(นางมนต์ทิพย์ ตั้งตรงจิตต์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกองกลาง

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

๒) - มอบ... กองควบคุม หรือ กิจการในโรงงานในอีก ๒
ดำเนินการ!



(นายภูวเดช สุระโคตร)
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

๓) เรียน ผู้อำนวยการกองกลาง
เพื่อโปรดพิจารณาเห็นควรมอบกลุ่ม
 การกิจอำนาจการ สารบรรณ
 พิธีการ อาคารสถานที่
 งานห้องสมุด สวัสดิการ
 สนับสนุนภารกิจผู้บริหาร
ดำเนินการ.....
จะเป็นพระคุณ



(นายภาณุวัฒน์ บุตรจ้อม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มสารบรรณ
๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

๓) มอบ... กลุ่มสารบรรณ เจ็ดร้อย
ดำเนินการ



(นายไพบุลย์ เอี่ยมขำ)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

๕) มอบ

- งานสารบรรณกลาง
- งานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
- งานสารบรรณกองกลาง
-

ดำเนินการ



(นายภาณุวัฒน์ บุตรจ้อม)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
ปฏิบัติราชการแทนหัวหน้ากลุ่มสารบรรณ
๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗



โครงการประชุมวิชาการสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567

ร่วมคิดใหม่ ปรับใหม่ ระบบความปลอดภัยการจราจรทางถนน : ความท้าทายเร่งด่วนในงานเวชศาสตร์การจราจร
“Rethinking and Remodeling Road traffic Safety System: The Urgent Traffic Medicine Challenges”

1. หลักการและเหตุผล

1.1 เวชศาสตร์การจราจร หรือ Traffic Medicine เป็นวิทยาการทางการแพทย์ที่เน้นการศึกษาวิเคราะห์ ระบบการป้องกันความเสี่ยงภัยจากความปลอดภัยทางการจราจร และการตรวจประเมินสมรรถนะทางร่างกายเพื่อวินิจฉัยโรคและภาวะที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการขับขี่ยานยนต์ ก่อนให้การรับรองทางการแพทย์ หรือให้คำแนะนำเพื่อการรักษาหรือป้องกันอย่างถูกต้องเหมาะสม เป็นแขนงความเชี่ยวชาญทางการแพทย์ที่ทำนายการพัฒนาให้เท่าทันกับยุคสมัยที่ระบบการจราจรมีปริมาณและความซับซ้อนมากขึ้นตามความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม การมีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การจราจรที่มีความรู้ความสามารถ และมีจำนวนที่เพียงพอ จะมีส่วนสำคัญต่อการลดปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจร

1.2 การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรสร้างความสูญเสียทางสังคมและเศรษฐกิจให้กับประเทศเป็นอย่างมาก จากการศึกษาของ TDRi ได้รายงานผลสรุปว่า ในปี 2562 มีมูลค่าความสูญเสียของประเทศรวม 642,743 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.9 ของ GDP และในปีเดียวกันนี้ พบว่ามูลค่าความเสียหายต่อรายกรณีเสียชีวิต มีมูลค่าสูงได้ถึง 6.7 ล้านบาทต่อราย และกรณีบาดเจ็บ 2 ล้านบาทต่อราย เป็นที่น่าเสียดายว่าผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่เกิดขึ้นจากสาเหตุที่ป้องกันได้ โดยรายงานโลกเรื่องการป้องกันการบาดเจ็บจากจราจรทางถนนขององค์การอนามัยโลก ได้มีข้อวิเคราะห์สรุปเสนอแนวทางการยกระดับการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญด้วยการมีองค์การนำด้านความปลอดภัยทางถนน (Lead Agency) เพื่อให้การกำหนดนโยบายและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติเป็นไปอย่างมีเอกภาพและประสิทธิภาพ

1.3 แผนโลกสำหรับทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 2021 – 2030 นี้ ไม่สามารถยอมรับแนวทางการ *ทำทุกอย่างเหมือนเดิมตามปกติ* และเรียกร้องให้รัฐบาลและผู้มีส่วนได้เสียทั่วโลกก้าวสู่เส้นทางใหม่ซึ่งให้ความสำคัญกับแนวทางของ *วิถีแห่งระบบความปลอดภัย (Safe System Approach)* และยึดมั่นในการดำเนินการตามแนวทาง ซึ่งบ่งชี้ว่าความปลอดภัยทางถนนเป็นปัจจัยหลักของการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งทั้งนี้ในการจัดการเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร จากรายงานของสหประชาชาติ Global Road Safety ปีค.ศ. 2011-2021 ได้เสนอการพัฒนาหลักไว้ 5 ด้าน ได้แก่ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและการเดินทางปลอดภัย ยานพาหนะปลอดภัย คนขับขี่ปลอดภัย และ การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งตามแนวทางการพัฒนาของสหประชาชาติ ด้านความปลอดภัยทางถนน (Global Road Safety) ปี ค.ศ. 2021-2030 ที่ทุกประเทศสมาชิกต้องลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรลงอย่างน้อยร้อยละ 50 ภายในปี ค.ศ. 2030 ซึ่งระบบสาธารณสุขมีความเกี่ยวข้องในทั้ง 5 ด้าน โดยที่ผ่านมาประเทศไทยประสบความสำเร็จในการพัฒนางานด้วยการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ (Post crash management) ที่มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการบริการรักษาเพื่อลดการเสียชีวิตและฟื้นฟูสมรรถภาพเพื่อให้ประชาชนกลับเข้ามาใช้ชีวิตได้ตามปกติในสังคม ลดการ

พึงพิง แต่สำหรับบทบาทในด้านการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับถนนและการเดินทางปลอดภัย ยานพาหนะปลอดภัย และคนขับที่ปลอดภัย นั้น จำเป็นต้องยกระดับการบูรณาการพัฒนากายใต้การบริหารจัดการในระดับชาติที่เป็นเอกภาพและมีประสิทธิภาพโดยมีผู้ใช้ถนนเป็นศูนย์กลาง ดังภาพที่ 1

ภาพที่ 1 ภาพแสดงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 2010 – 2020 และ 2021 - 2030

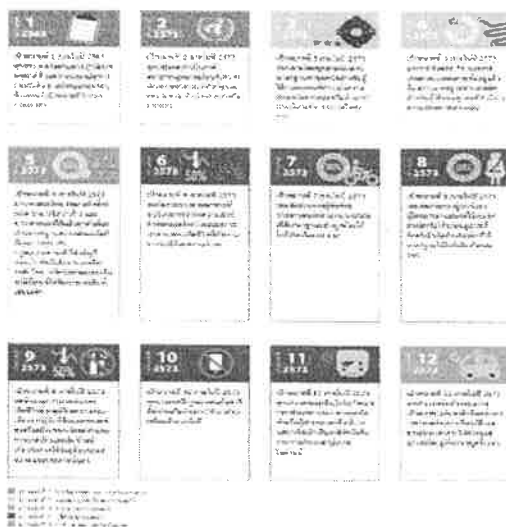


1.4 คณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎรได้ศึกษาเรื่องการบริหารจัดการด้านอุบัติเหตุทางถนนของไทยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ซึ่งพบปัญหาและข้อจำกัดหลายประการ คือ 1) ด้านประสิทธิภาพของคณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยทางถนน (นปถ.) : ขาดประสิทธิภาพในการกำหนดนโยบายและการติดตามผล โดยการประชุมไม่ต่อเนื่อง 2) ด้านการจัดหาเงินทุน : ขาดหน่วยงานหลักในการจัดหาและบริหารงบประมาณจากส่วนกลาง ทำให้ระดับท้องถิ่นไม่มีแนวปฏิบัติชัดเจนในการใช้งบประมาณ 3) การทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) : การเชื่อมโยงระหว่างระดับอำนาจการและปฏิบัติการไม่มีประสิทธิภาพ ขาดความเป็นเอกภาพ ศูนย์นี้เป็นองค์กรนำ (Lead Agency) แต่ยังมีข้อจำกัดด้านการจัดการเชิงยุทธศาสตร์ เนื่องจากประธานศูนย์เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และมีฝ่ายเลขานุการเป็นกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำให้ไม่สามารถดำเนินงานเชิงบูรณาการได้อย่างต่อเนื่อง 4) โครงสร้างการบริหารจัดการ : การขาดอำนาจตัดสินใจและบทบาทที่ชัดเจนของหน่วยงานในการดำเนินการเป็นอุปสรรคสำคัญในการสร้างผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพ

จากรายงานสถานะของประเทศไทยในรอบ 12 เป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลกเมื่อปี 2563 พบข้อมูลสอดคล้องกันว่าโครงสร้างการบริหารจัดการที่มีอยู่บทบาทและหน้าที่ไม่ชัดเจนและการขาดอำนาจในการตัดสินใจ โดยมีข้อเสนอแนะให้จัดตั้งองค์กรนำ (Lead Agency) ด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมกฎหมายรองรับเพื่อสร้างเอกภาพและเพิ่มอำนาจในการดำเนินงาน โดยเห็นว่าความชัดเจนขององค์กรนำจะมีความสำคัญต่อการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านอุบัติเหตุทางถนน ดังภาพที่ 2

ภาพที่ 2 ภาพแสดงเป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน



1.5 แผนพัฒนาสุขภาพแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570) ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ได้กล่าวถึงเรื่องความปลอดภัยทางถนนใน ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการเสริมสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อสุขภาวะของประชาชนและการลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทางถนน มีเป้าหมายที่จะลดจำนวนอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม ผ่านการวางแผนและมาตรการที่สำคัญ คือ การพัฒนาระบบการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริมให้มีหน่วยงานหลักหรือ Lead Agency ที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทางถนนโดยตรง เพื่อให้การทำงานมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ

1.6 สมาคมเวชศาสตร์การจราจร เห็นถึงความสำคัญของการสร้างความรู้และความเข้าใจในทางวิชาการและวิถีปฏิบัติที่เท่าทันต่อความก้าวหน้าทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของโลกเพื่อ สนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการตรวจบริการและประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ทางการแพทย์ (Medical Fitness to Drive) ของสถานบริการภาครัฐและเอกชน ให้เป็นไปอย่างสอดคล้องกับเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาในระดับโลกและแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข ในคลินิกเวชศาสตร์การจราจร (Traffic Medicine Clinic : TMC) และศูนย์ความเชี่ยวชาญในการตรวจประเมินผู้ประกอบอาชีพขับรถ (Medical Fitness to Drive Center) เพื่อให้การรับรองทางการแพทย์และการให้คำปรึกษาทางสุขภาพสำหรับผู้รับบริการ

ในการจัดประชุมวิชาการประจำปีครั้งนี้ สมาคมเวชศาสตร์การจราจร ได้รับความร่วมมือกับมูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา หน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องกับการงานเวชศาสตร์การจราจร ในการจัดประชุมวิชาการ

สมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567 ภายใต้หัวข้อ **ร่วมคิดใหม่ ปรับใหม่ ระบบความปลอดภัย การจราจรทางถนน : ความท้าทายเร่งด่วนในงานเวชศาสตร์การจราจร “Rethinking and Remodeling Road traffic Safety System : The Urgent Traffic Medicine Challenges”** โดยประสงค์ที่จะให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ว่า ทำไมการจราจรบางประเทศปลอดภัย-อันตราย ผ่านโมเดลความคิดทางเวชศาสตร์การจราจร และได้กำหนดให้มีการกล่าวปาฐกถานำการประชุมในหัวข้อ **Strengthening Institutional Capacity & Reshaping National Lead Agency for Road Safety System** โดยมีการบรรยายรวมทั้งอภิปรายเชิงวิชาการและนำเสนอผลงานวิชาการในเรื่องเกี่ยวข้องกับหัวข้อการประชุมโดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิระดับชาติและจากต่างประเทศ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเปิดเวทีวิชาการในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และสร้างความร่วมมือทางวิชาการ สำหรับสมาชิกสมาคมและผู้สนใจในงานเวชศาสตร์การจราจร

2.2 เพื่อเป็นเวทีนำเสนอผลงานวิชาการและเตรียมความพร้อมสำหรับแพทย์ที่ประสงค์จะสมัครสอบอนุมัติและวุฒิบัตรแสดงความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม (อว.) สาขาเวชศาสตร์ป้องกันแขนงเวชศาสตร์การจราจร ตามเงื่อนไขและคุณสมบัติการสมัครสอบของแพทยสภา

2.3 ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

3. หัวข้อในการประชุม

3.1 Strengthening Institutional Capacity & Reshaping National Lead Agency for Road Safety System

3.2 การพัฒนารูปแบบการจัดบริการตรวจและประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ทางการแพทย์

3.3 การเฝ้าระวังโรคและสภาวะโรคที่เป็นอันตรายต่อการขับขี่ : *Medical guidelines and Clinical practices Capacity*

3.4 Current and Future Thailand Traffic Safety Lead Agency

- Reshaping and strengthening roles and responsibilities of National Traffic Safety Lead Agency
- Current and expected Function of Thailand Traffic Lead Agency
- Direction and Progress of Road Assessment Program in Thailand
- Public Policy Formulation Challenges aiming in Establishing Road Traffic Safety Lead Agency

3.5 Precision Traffic Safety: *Updated Sciences and Technologies in Road Traffic System*

- Advancement in Smart & Safe Mobility Tech : New Global ITs Landscape
- GPS Technologies and Precision Traffic control

- CCTV and future Surveillance Technologies

3.6 Advancement in Driverless Traffic System Development

- Global Driverless Traffic Technologies and Innovation Advancement: Japan and China experiences
- Progress in Thailand Driverless Traffic Project

3.7 Assessing Medical Fitness to Drive in Driving Licensing system: Japan's case - experience

3.8 Updated Clinical Practices for Traffic Medicine related Diseases and medical condition

- โรคเส้นเลือดสมอง Stroke และสภาวะทางระบบประสาทที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่
- โรคเส้นเลือดหัวใจขาดเลือดและสภาวะหัวใจและหลอดเลือดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่
- ภาวะการใช้สารเสพติด การตรวจที่หลากหลาย ที่มีผลต่อการขับขี่ การบังคับใช้กฎหมายและการฝ่าฝืนในการนำมาใช้จริงในประเทศไทย
- สภาวะสุขภาพจิตที่มีผลต่อการขับขี่

3.9 Poster Presentation & Paper Presentation

4. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้เข้าร่วมประชุมวิชาการและผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน 300 คน ประกอบด้วย

- 4.1 แพทย์และบุคลากรทางการแพทย์ ที่เกี่ยวข้องกับการงานเวชศาสตร์การจราจร
- 4.2 นักวิจัยและนักวิชาการ ที่สนใจด้านความปลอดภัยทางถนนและการป้องกันอุบัติเหตุ
- 4.3 หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการวางนโยบายความปลอดภัยทางถนน
- 4.4 ผู้แทนจากมูลนิธิและสมาคม ที่ทำงานด้านความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุจราจร

5. รูปแบบในการประชุม

1. ห้องใหญ่ จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญของหัวข้อเรื่องการประชุมนี้ ประกอบด้วย 4 Session ดังนี้

Session 1: Current and Future Thailand Traffic Safety Lead Agency

Session 2: Precision Traffic Safety: Updated Sciences and Technologies in Road Traffic System

Session 3: Advancement in Driverless Traffic System Development

Session 4: Assessing Medical Fitness to Drive in Driving Licensing system: Japan's case - experience

Session 5: Updated Clinical practice for Traffic Medicine related Diseases and medical conditions

2. ห้องย่อย สำหรับ Paper and Poster Presentation การนำเสนอผลงานวิชาการ

6. กำหนดการประชุม

วันเวลา : วันที่ 12 - 13 ธันวาคม 2567

สถานที่ : ห้องแกรนด์บอลรูม 2-3 ชั้น 6 โรงแรมแกรนด์ริชมอนด์ จังหวัดนนทบุรี

7. ค่าลงทะเบียน

7.1 ค่าลงทะเบียนสำหรับบุคคลทั่วไป ท่านละ 3,000 บาท

7.2 ค่าลงทะเบียนสำหรับสมาชิก ท่านละ 2,500 บาท

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการจราจรจากผลงานวิชาการ
2. แนวทางการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายในการจัดการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
3. ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อการพัฒนารูปแบบของค์กรนำด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติ รวมทั้งแนวทางปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในประเทศไทย
4. แพทย์มีความพร้อมในการสอบเพื่อรับอนุมัติและวุฒิบัตรแสดงความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม (อว.) สาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร
5. สร้างเครือข่ายความร่วมมือในด้านการวิจัยและการพัฒนาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างยั่งยืน

หน่วยงานรับผิดชอบ

หน่วยงานหลัก : สมาคมเวชศาสตร์การจราจร

หน่วยงานร่วมสนับสนุน : มูลนิธิเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา และภาคเอกชน



(นายแพทย์สมควร หาญพัฒนชัยกูร)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดทำโครงการ



(นายแพทย์อำนาจ กาจิ่นะ)

นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร

ผู้อนุมัติโครงการ



AAC2024

ATM Annual Conference
การประชุมวิชาการประจำปี สจจ.

การประชุมวิชาการสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567

ร่วมคิดใหม่ ปรับใหม่ ระบบความปลอดภัยการจราจรทางถนน : ความท้าทายเร่งด่วนในงานเวชศาสตร์การจราจร

"Rethinking and Remodeling Road Traffic Safety System : The Urgent Traffic Medicine Challenges"

12 – 13 December 2024, 9:00 – 16:00, Grand Ballroom 2 –3, Grand Richmond Hotel, Nonthaburi

(Day 1)

12 ธันวาคม 2567

ที่	ช่วงเวลา	รวมเวลา (นาที)	รายการ	Speaker
1	8.00 – 8.40	40	ลงทะเบียน	
2	8.40 – 9.00	20	ประธานกล่าวเปิดการประชุม (Opening Remarks) - นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (awaiting confirmation)	กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมการประชุม และ กล่าวเชิญประธานเปิดการประชุม - นพ.อำนาจ กาจิมะ นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร
	9.00 – 9.05	5	photograph Session & break	
3	9.05 – 9.35	30	Keynote speech Strengthening Institutional Capacity & Reshaping National Lead Agency for Road Safety System	Keynote speaker - ศ.คลินิกเกียรติคุณ นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร นายกสมาคมวิทยาลัยสหคต
4	9.35 – 10.00	25	VVIP speaker 1: การพัฒนา รูปแบบการจัดการจราจรและประเมินสมรรถนะผู้ขับขี่ทางการแพทย์	- นพ.โสภา การย์กวันพงศ์ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข (awaiting confirmation)
5	10.00 – 10.20	20	VVIP speaker 2: การเฝ้าระวังโรคและสภาวะโรคที่เป็นอันตรายต่อการขับขี่ : Medical guidelines and Clinical practices Capacity	- นพ.กาญจนาภรณ์ วัฒนเวชกุล อธิบดีกรมควบคุมโรค (awaiting confirmation)
6	10.20 – 12.00	100	Current and Future Thailand Traffic Safety Lead Agency <ul style="list-style-type: none"> Reshaping and strengthening roles and responsibilities of National Traffic Safety Lead Agency (25) Current and expected Function of Thailand Traffic Lead Agency (25) Direction and Progress of Road Assessment Program in Thailand (25) Public Policy Formulation Challenges aiming in Establishing Road Traffic Safety Lead Agency (25) 	ดำเนินรายการ : นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร วิทยากรบรรยาย : - Dr.Jos Vandelaer WR-Thailand - นพ.สมพงษ์ วัฒนพงษ์ ผู้จัดกรม สปด. - ศ.ดร.เกษม ชูจารุกุล ผู้จัดการศูนย์ThaiRAP - นพ.สุเทพ เพชรนิล เลขาธิการ สช. (awaiting confirmation)
	12.00 – 13.00	60	Lunch	
7	13.00 – 14.30	90	Precision Traffic Safety: Updated Sciences and Technologies in Road Traffic System 1) Advancement in Smart & Safe Mobility Tech: New Global ITs Landscape (30) 2) GPS Technologies and Precision Traffic control (30) 3) CCTV and future Surveillance Technologies (30)	ดำเนินรายการ : นพ.เปรี๊ยะ เปรมปรี วิทยากรบรรยาย : - พันโท ดร.ต้องการ แก้วเฉลิมทอง นายกสมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย - ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจรจากมหาวิทยาลัย - ดร.ภาสกร ประถมบุตร รองผอ.กลุ่มงานโครงการพิเศษและศูนย์พัฒนาดิจิทัลและนวัตกรรม (awaiting confirmation)
	14.30 – 14.40	10	Coffee Break	
8	14.40 – 16.00	80	Advancement in Driverless Traffic System Development 1) Global Driverless Traffic Technologies and Innovation Advancement : Japan and China experiences (40) 2) Progress in Thailand Driverless Traffic Project (40)	ดำเนินรายการ : นพ.รุ่งเรือง ทิศชาติ วิทยากรบรรยาย : - ผู้ทรงคุณวุฒิจากมหาวิทยาลัย - ดร.ปานชน กุลวาณิช ผอ.ศูนย์ยานยนต์ไร้คนขับ



AAC2024

ATM Annual Conference
การประชุมวิชาการประจำปี สว.

การประชุมวิชาการสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ประจำปี 2567

ร่วมคิดใหม่ ปรับใหม่ ระบบความปลอดภัยการจราจรทางถนน : ความท้าทายเร่งด่วนในงานเวชศาสตร์การจราจร

“Rethinking and Remodeling Road Traffic Safety System : The Urgent Traffic Medicine Challenges”

12 – 13 December 2024, 9:00 – 16:00, Grand Ballroom 2 -3, Grand Richmond Hotel, Nonthaburi

(Day 2)

13 ธันวาคม 2567

ที่	ช่วงเวลา	รวมเวลา (นาที)	รายการ	Speaker
9	9.00 – 9.45	45	Assessing Medical Fitness to Drive in Driving Licensing system: Japan’s case-experience	ดำเนินรายการ : นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร วิทยากรบรรยาย - Mr. Kenshiro Tanaka DLT / JICA Team (awaiting confirmation)
10	9.45 -10.15	30	Updated Clinical Practices for Traffic Medicine related Diseases and medical condition <ul style="list-style-type: none"> โรคเส้นเลือดสมอง Stroke และสภาวะทางระบบประสาทที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ (30) 	ดำเนินรายการ : นพ.กัมปณ สัมปทณรักษ์ วิทยากรบรรยาย : - รศ.นพ.สมบัติ นุ่งทวีพงษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (awaiting confirmation)
	10.15 – 10.30	15	Coffee Break	
11	10.30– 11.00	30	<ul style="list-style-type: none"> โรคเส้นเลือดหัวใจขาดเลือดและสภาวะหัวใจและหลอดเลือดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ 	- นพ.ปริญญา วาศาสกรกิจ คณะแพทยศาสตร์ สว.รามารินทร์
12	11.00– 11.30	30	<ul style="list-style-type: none"> ภาวะการใช้สารเสพติด การตรวจที่หลากหลาย ที่มีผลต่อการขับขี่ การบังคับใช้กฎหมายและการฝ่าฝืนในการนำมาใช้จริงในประเทศไทย 	- คุณวิชัย ไชยมงคล ที่ปรึกษา สมท.กระทรวงสาธารณสุข (awaiting confirmation)
13	11.30-12.00	30	<ul style="list-style-type: none"> สภาวะสุขภาพจิตที่มีผลต่อการขับขี่ 	- นพ.กัมปณ สัมปทณรักษ์ สว.ชลบุรี
	12.00 – 13.00	60	Lunch	
14	13.00 – 14.20	80	Poster Presentation & Paper Presentation	- คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
	14.20 – 14.30	10	Coffee Break	
15	14.30 – 16.00	90	Poster Presentation & Paper Presentation	