



กลุ่มงานทรัพยากรบุคคล

เลขรับ 9724/67

4 กย.67

วันที่

ที่ สธ ๐๒๑๑/ ๒๖๕๒๑

ถึง กรม/กอง/ศูนย์/สำนัก/กลุ่ม และหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดส่วนกลางกระทรวงสาธารณสุข/สำนักงานเขตสุขภาพที่ ๑-๑๓/สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด/โรงพยาบาลศูนย์/โรงพยาบาลทั่วไปทุกแห่ง

ด้วยสมาคมเวชศาสตร์การจราจร ได้แจ้งกำหนดจัดโครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ ๘ (Short training course in Traffic Medicine) ให้กับผู้บริหาร บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข ผู้ปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน แพทย์และพยาบาลที่ปฏิบัติงานด้านเวชศาสตร์ป้องกัน ทั้งโรงพยาบาลภาครัฐและเอกชน รวมทั้งผู้สนใจด้านเวชศาสตร์การจราจร โดยกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยจัดรูปแบบหลักสูตรการอบรมออนไลน์ (Online) นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข จึงขอประชาสัมพันธ์โครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ ๘ กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยจัดรูปแบบหลักสูตรการอบรมออนไลน์ (Online) รายละเอียดสำเนาโครงการฯ ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในสังกัดทราบต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

รศ.ดร. นพ. อ. ส. พ. จ. ก. น.
อธิบดีกรมการแพทย์
อ. นพ. อ. น. พ. น. พ.
อ.
อ. น. พ.
อ. ก. น.



ทราบ

(Signature)

(นายอภิรักษ์ พิศุทธิอาภรณ์)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดจันทบุรี



กองสาธารณสุขฉุกเฉิน

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๕๓

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๗๗๑



สมาคมเวชศาสตร์การจราจร Association of traffic Medicine , ATM

สถาบันบำราศนราดูร อาคาร 1 ชั้น 2 ถนนวิภาวดี ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

โทรศัพท์ 0-2590-3705 E-mail: trafficmedicineatm@gmail.com

กระทรวงสาธารณสุข
เลขรับ 45808
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖7
เวลา 11.43

กรมการสาธารณสุข
เลขรับ 428
วันที่ ๒๔ ส.ค. ๖๗
เวลา 16.๓๗

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
เลขรับ 1469
วันที่ ๒๔ ส.ค. ๖๗
เวลา 10.๓๐๖.

ผู้ชำนาญการกองกลาง
เลขรับ 17509
วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา 10.45

ห้องรองปลัดกระทรวงฯ
นายสุรโชค ต่างวิวัฒน์
เลขรับ ๓๒๗๕
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา 1๕.๒๗ ๒.

กองการสื่อสารมวลชน
เลขรับ 1915
วันที่ 28 ส.ค. 2567

คณะกรรมการสมาคม
นายกสมาคม
นายแพทย์ธีรภาพัชกร อึ้ง
กรรมการและเลขานุการ
นายแพทย์ธีรภาพัชกร อึ้ง
กรรมการและเลขาธิการ
นางระเชิด เอี่ยมสุวรรณ
กรรมการ

ที่ สวจ. 145/2567

วันที่ 22 สิงหาคม 2567

เรื่อง โครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ 8

เรียน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข


สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ 8
2. กำหนดการอบรม

ด้วยสมาคมเวชศาสตร์การจราจร กำหนดจัดโครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ 8 (Short training course in Traffic Medicine) ให้กับผู้บริหาร บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุข ผู้ปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน แพทย์และพยาบาลที่ปฏิบัติงานด้านเวชศาสตร์ป้องกัน ทั้งโรงพยาบาลภาครัฐและเอกชน รวมทั้งผู้สนใจในด้านเวชศาสตร์การจราจร มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้และทักษะในงานเวชศาสตร์การจราจร และเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการสอบหนังสืออนุมัติแสดงความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม สาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร (อว.) กำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 15 - 25 ตุลาคม 2567 โดยจัดในรูปแบบหลักสูตรการอบรมออนไลน์ (online)


สมาคมเวชศาสตร์การจราจร ได้จัดหลักสูตรการอบรมดังกล่าวเพื่อประโยชน์ต่องานและพัฒนาบุคลากรในหน่วยงานของท่านอย่างยิ่ง จึงขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนท่านและบุคลากรในสังกัดของท่าน เข้าร่วมโครงการฯ โดยสามารถลงทะเบียนพร้อมชำระค่าลงทะเบียนตามระบุไว้ในโครงการ ทั้งนี้สามารถ Download รายละเอียดโครงการและลงทะเบียนเข้ารับการอบรมได้ที่ QR code สำหรับผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวจิตตยา จันทร์ผ่อง โทรศัพท์ 0 2590 3705 หรือ มือถือ 096 926 4646 อีเมลล์: trafficmedicineatm@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในสังกัดหน่วยงานของท่าน หรือผู้เกี่ยวข้องได้ทราบโดยทั่วกัน จะเป็นพระคุณยิ่ง

๓) ขออนุญาตกระทรวงสาธารณสุข

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาเห็นสมควรขอแสดง
จะเป็นพระคุณ

(นายแพทย์ นวัตกรรม)
ผู้อำนวยการกองกลาง
๒๒ ส.ค. ๒๕๖๗

ขอแสดงความนับถือ


(นายแพทย์อำนวยการ กาศินะ)
นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร

๔) ขอบ...


(นายสุรโชค ต่างวิวัฒน์)
รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข



กำหนดการ



ลงทะเบียน

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสนับสนุนงานบริการสุขภาพ
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงสาธารณสุข



1. ชื่อหลักสูตร โครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ 8
(Short training course in Traffic Medicine)
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบ สมาคมเวชศาสตร์การจราจร
3. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขนส่งทางบกในประเทศไทยเป็นปัญหาสำคัญ ที่คร่าชีวิตคนไทย ข้อมูลการตายที่ได้จากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (กระทรวงสาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด) ปี 2563 พบว่า มีผู้เสียชีวิตจากการอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยถึง 17,831 คน คิดเป็น 27.2 ต่อแสนประชากร หรือ 49 คนต่อวัน หรือชั่วโมงละ 2 คน ที่น่าสังเกตคือกลุ่มอายุ 16 – 30 ปี ที่เป็นกลุ่มที่เสียชีวิตสูงสุด ปัจจุบันมีสัดส่วนลดลงเรื่อย ๆ ในขณะที่กลุ่มอายุ 46 – 60 ปี และกลุ่มที่อายุมากกว่า 60 มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจนสัดส่วนใกล้เคียงกัน โดยมีสาเหตุหลักจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญที่ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงเพิ่มขึ้น ได้แก่ การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ง่วง/หลับใน หรือถนนและสิ่งแวดล้อมไม่ปลอดภัย เหล่านี้ ล้วนส่งผลให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงมากขึ้น และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนของ อบต. หมู่บ้าน กลุ่มผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิตเป็นกลุ่มวัยรุ่น วัยทำงานที่มีการดื่มสุราก่อนขับขีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 พระราชกิจจานุเบกษา ได้มีประกาศ พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 โดยให้มีผลบังคับใช้หลังจากประกาศลงราชกิจจานุเบกษาแล้ว 120 วัน สำหรับสาระสำคัญ พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับนี้ มีความน่าสนใจในหลายมาตรา และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570 เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

เป้าหมายความปลอดภัยทางถนนกับเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals หรือ SDGs) เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2558 ที่ผ่านมา ผู้นำจากประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ จำนวน 193 ประเทศ ได้ลงมติรับรอง เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน หรือ Sustainable Development Goals ในการประชุมสมัชชาใหญ่แห่งสหประชาชาติ (United Nations General Assembly - UNGA) โดยจะใช้เป็นวาระแห่งการพัฒนาของโลกในอีก 15 ปีข้างหน้า (2016-2030) และได้ให้การรับรองวาระการพัฒนาที่ยั่งยืน พ.ศ.2573 (2030 Agenda for Sustainable Development) ถือเป็นหน้าประวัติศาสตร์ที่สำคัญ โดยหนึ่งในเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals หรือ SDGs) จำนวน 17 เป้าหมาย ซึ่งใน เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย ข้อ 3.6 ลดอัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจรทางถนนให้ได้ครึ่งหนึ่งภายในปี 2563 การกำหนดให้ลดจำนวนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนถือเป็นก้าวครั้งสำคัญต่อประเด็น

ความปลอดภัยทางถนน สะท้อนให้เห็นถึงการยอมรับมากขึ้นว่าการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจรทางถนน เป็นสาเหตุ สำคัญประการหนึ่งของการเสียชีวิตของคนทั่วโลก

รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญกับปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) ตั้งแต่ปี 2553 มีนโยบายให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน NGO ร่วมบูรณาการการทำงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันทุกภาคส่วน อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ตลอดช่วงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2554 - 2563 เพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ให้มีการปฏิบัติเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งบทบาทหลักของกระทรวงสาธารณสุขที่รับผิดชอบในศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประเทศและจังหวัด คือ ด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตาม ประเมินผล (MIS) และการตอบสนองหลังเกิดเหตุ (Post-crash care) โดยการทำงานในพื้นที่ระดับจังหวัด จะมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานของศูนย์อำนวยการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะกรรมการทำงานในรูปแบบบูรณาการ มีการขับเคลื่อนให้เกิดมาตรการแก้ไขปัญหาในพื้นที่โดยทีมงานสหสาขา หน่วยงานสาธารณสุขมีส่วนสำคัญในการนำข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกิดขึ้นในพื้นที่ไปผลักดันและสะท้อนถึงปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทีมสหสาขาร่วมกันคิดหามาตรการแก้ไขร่วมกัน พร้อมทั้งมีการติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการ มีหลายจังหวัดที่ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เห็นผลงานชัดเจน โดยผู้ที่ขับเคลื่อนส่วนใหญ่จะเป็นแพทย์ทางด้าน ศัลยกรรม/ออริโธ

ปติกส์ เช่น จังหวัดขอนแก่น อุตรดิตถ์ ภูเก็ต ล้วนแล้วแต่มีแพทย์เป็นแกนหลักในการดำเนินงาน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ควรให้พื้นที่ระดับจังหวัดซึ่งทราบปัญหาของแต่ละอำเภอเป็นอย่างดี ทำการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ แต่ในปัจจุบันยังมีข้อจำกัดด้านบุคลากรที่มีศักยภาพ การแปลงนโยบายจากส่วนกลางลงสู่หน่วยปฏิบัติการ โดยเฉพาะในระดับจังหวัดไปจนถึงชุมชน ที่ไม่สามารถบูรณาการการทำงานกันได้อย่างมีเอกภาพ ไม่มีความต่อเนื่อง ขาดองค์ความรู้และสารสนเทศในการกำกับติดตามที่มีประสิทธิภาพ

ที่ผ่านมา ประเทศไทยผลิตแพทย์ผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานแก้ไขปัญหการบาดเจ็บจากการจราจร ได้แก่ แพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน (Emergency Physician : EP) อย่างไรก็ตามแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์ฉุกเฉิน จะมุ่งเน้นไปที่การวินิจฉัยหรือบำบัดรักษาผู้ป่วยวิกฤต และยังมีจำนวนไม่เพียงพอกับความ ต้องการ โดยส่วนใหญ่ปฏิบัติงานที่ห้องอุบัติเหตุและฉุกเฉินของโรงพยาบาลเป็นหลัก และหลักสูตรไม่ได้เน้นการ สร้างทักษะการทำงานในมิติของการป้องกันเชิงรุกและการบริหารจัดการร่วมกับสาขาวิชาชีพอื่นๆ เช่น ตำรวจ กรมการขนส่งทางบก มหาดไทย เอกชน หรือ NGO รวมทั้งไม่ได้เน้นการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในด้านการป้องกันหรือลดการเกิดเหตุการณ์ในชุมชน ซึ่งเป็นพื้นฐานที่จำเป็นในการทำงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจร ส่วนแพทย์ เวชศาสตร์ป้องกัน แขนงระบาดวิทยา ส่วนใหญ่ทำงานมุ่งเน้นด้านการควบคุมโรคติดต่อและโรคเรื้อรังและมี จำนวนไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน ขณะนี้มีแพทย์ที่จบแขนงระบาดวิทยาอยู่เพียง 160 คนทั่วประเทศ*

สมาคมเวชศาสตร์การจราจรร่วมกับสมาคมเวชศาสตร์ป้องกันแห่งประเทศไทย ได้เสนอแพทยสภาให้มีหลักสูตรการฝึกอบรมแพทย์ประจำบ้านสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร และแพทยสภาได้พิจารณาเห็นชอบให้สมาคมเวชศาสตร์ป้องกันแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดการให้มีหลักสูตรดังกล่าวนี้ขึ้นมาได้ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐาน คุณภาพของแพทยสภาไทยและของ World Federation of Medical Association (WFME) ตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นไป สมาคมเวชศาสตร์การจราจรในฐานะองค์กรหลักที่เข้าร่วมกับสมาคมเวชศาสตร์ป้องกันแห่งประเทศไทยผลักดันให้เกิดหลักสูตรการฝึกอบรมแพทย์ประจำบ้านสาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร เพื่อสร้างบุคลากรการแพทย์ผู้เชี่ยวชาญในแขนงงานนี้ขึ้นมา เห็นว่าเวชศาสตร์การจราจรเป็นศาสตร์แขนงใหม่ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาสุขภาพ โดยเฉพาะการบาดเจ็บและทุพพลภาพอันเนื่องมาจากการจราจรของประเทศ ควรมีหลักสูตรการอบรมระยะสั้นสำหรับนักบริหารและนักวิชาการที่เกี่ยวข้อง ได้มีโอกาสเรียนรู้และนำไปพัฒนาทักษะความเข้าใจสำหรับใช้ประโยชน์ในการทำงานและสนับสนุนการพัฒนางานเวชศาสตร์การจราจรให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้นต่อไป ดังนั้น สมาคมเวชศาสตร์การจราจรได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานและองค์กรผู้ให้การสนับสนุนเกี่ยวกับงานเวชศาสตร์การจราจรของสถาบันเวชศาสตร์ป้องกันศึกษา กรมควบคุมโรค และสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ในการจัดทำโครงการหลักสูตรการอบรมระยะสั้น เวชศาสตร์การจราจร รุ่นที่ 8 (Short training course in Traffic Medicine) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฝึกอบรมและสอบความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม สาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร (อฝส.) เพื่อให้บุคลากรสาธารณสุขและผู้เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาสุขภาพอันเนื่องมาจากการจราจร ได้ตระหนักเห็นถึงความสำคัญของการนำความรู้และทักษะด้านเวชศาสตร์การจราจรไปใช้ประโยชน์ได้อย่างแพร่หลายยิ่งขึ้น

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

4.1 พัฒนาความรู้และทักษะเกี่ยวกับเวชศาสตร์การจราจรสำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้สนใจในวิชาการด้านเวชศาสตร์การจราจร

4.2 เผยแพร่หลักสูตรการฝึกอบรมแพทย์ประจำบ้าน สาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร

4.3 เตรียมความพร้อมสำหรับการสอบ อว. เวชศาสตร์การจราจร ตามเงื่อนไขและคุณสมบัติการสมัครสอบของแพทยสภา

5. โครงสร้างของหลักสูตร

ประกอบด้วย บรรยายทฤษฎีและการฝึกปฏิบัติ โดยใช้ตัวอย่างแบบฝึกหัดกรณีศึกษา

6. เนื้อหาหลักสูตร

หลักสูตรการอบรมนี้มี 26 หัวข้อวิชา ใช้เวลาการอบรมทั้งสิ้น 47 ชั่วโมง รายละเอียดดังนี้

- 1) Course Induction
- 2) Scope of Practice and Planning in Traffic medicine
- 3) Trauma and Emergency Care System
- 4) ระบาดวิทยาเวชศาสตร์การจราจร

- 5) การเฝ้าระวังการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้จักรยานยนต์
 - 6) การศึกษาวิจัยสำหรับงานเวชศาสตร์การจราจร (Research Methodology in Traffic Medicine)
 - 7) ชีวสถิติพื้นฐานและกรณีศึกษาสำหรับงานเวชศาสตร์การจราจร
 - 8) Traffic Engineering and Road Safety Audit
 - 9) Vehicle safety and Injury Mechanism from crash
 - 10) Licensing system and Assessing Medical Fitness to Drive (AFTD)
 - 11) Traffic accident investigation and Report Writing
 - 12) Risk factors analysis in Traffic Injury
 - 13) เวชปฏิบัติการณ์ตรวจประเมินสมรรถนะร่างกายในการขับขี่ (Clinical Practice in Assessing Medical Fitness to Drive: AFTD)
 - 14) Law enforcement in traffic Safety System
 - 15) กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับระบบ driver licensing
 - 16) ระบบการจราจรทางรางและงานเวชศาสตร์การจราจร
 - 17) ระบบการจราจรทางน้ำและงานเวชศาสตร์การจราจร
 - 18) การศึกษามูลค่าทางเศรษฐศาสตร์และการประเมินผลประโยชน์จากมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนน
 - 19) การประเมินผลตอบแทนทางสังคม (Social Return on Investment-SROI)
 - 20) Psychiatric conditions and practices in Traffic Medicine
 - 21) Sleep medicine: อุบัติเหตุการจราจรจากการหลับใหลและหลักการเพื่อป้องกันควบคุม
 - 22) นิติวิทยาศาสตร์สำหรับเวชศาสตร์การจราจร (Applying Forensic Medicine in Traffic Medicine)
 - 23) Traffic Injury Information System
 - 24) Area for Research on Road Traffic Prevention (TIP)
 - 25) การเขียนโครงการศึกษาวิจัยเวชศาสตร์การจราจร (Project Proposal writing) และกรณีศึกษา
 - 26) ประเมินผล Class assignment & สรุปผลการอบรม
- *หัวข้อและเวลาที่ใช้ในการเรียนการสอนอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

7. กลุ่มเป้าหมาย

จำนวน 60 คน ดังนี้

- บุคลากรจากหน่วยงานในสังกัดกรมควบคุมโรค
- บุคลากรจากหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สังกัดกรุงเทพมหานคร ภาคเอกชน และผู้สนใจ

8. คุณสมบัติผู้อบรม

- แพทย์ พยาบาล บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่สนใจในงานเวชศาสตร์การจราจร
- ผู้ปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน
- ผู้เข้าอบรมจากกรมควบคุมโรค หน่วยงานสังกัดกระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และสนใจ

9. กำหนดการอบรม

จำนวน 8 วัน วันที่ 15 – 25 ตุลาคม 2567 รูปแบบการอบรมหลักสูตรออนไลน์

10. ค่าลงทะเบียนในการอบรม

ค่าลงทะเบียนท่านละ 12,500 บาท

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 ผู้เข้าร่วมอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจ และทักษะด้านการจัดการงานเวชศาสตร์การจราจร สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานด้านเวชศาสตร์การจราจร รวมทั้งแก้ไขปัญหาเชิงระบบ

11.2 เกิดเครือข่ายสำหรับผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การจราจรในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ในการทำงานด้านเวชศาสตร์การจราจร

12. กำหนดการรับสมัคร

สมัครได้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2567 เป็นต้นไป

13. สถานที่รับสมัครและติดต่อ

สมาคมเวชศาสตร์การจราจร สถาบันบาราศนราดูร อาคาร 1 ชั้น 2 เลขที่ 38 ซอยติวานนท์ 14 ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0 2590 3705

อีเมล: trafficmedicineatm@gmail.com



สมาคมเวชศาสตร์การจราจร
Association of Traffic Medicine (ATM)

การอบรมหลักสูตร เวชศาสตร์การจราจรระยะสั้น รุ่นที่ 8

ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฝึกอบรมและสอบความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม (อฝส.) แพทยสภา

วันที่ 15 – 25 ตุลาคม 2567 ผ่านระบบออนไลน์



วัตถุประสงค์

- พัฒนาความรู้และทักษะในงานเวชศาสตร์การจราจรสำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้สนใจในวิชาการด้านเวชศาสตร์การจราจร
- เผยแพร่หลักสูตรการฝึกอบรมแพทย์ประจำบ้าน สาขาเวชศาสตร์ป้องกัน แขนงเวชศาสตร์การจราจร
- เตรียมความพร้อมสำหรับการสอบ อว. เวชศาสตร์การจราจร ตามเงื่อนไขและคุณสมบัติการสมัครสอบของแพทยสภา

Day 1 วันอังคารที่ 15 ตุลาคม 2567

09.00 – 09.30	09.30 – 10.30	10.30 – 12.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน	13.00 – 15.00	15.00 – 16.00
Course Induction นพ.อำนาจ กาจันนะ นายกสมาคม	Scope of Practice and Planning in Traffic Medicine นพ.อำนาจ กาจันนะ นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร	Trauma and Emergency care in Traffic Medicine นพ.วิฑูรย์ ชาติบุญชัย ผอ.ศูนย์ความร่วมมือของ WHO ด้านการป้องกันอุบัติเหตุ			ระบณควิทยาเวชศาสตร์การจราจร พญ.ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์ อดีตที่ปรึกษาพิเศษองค์การอนามัยโลก ภาคพื้นเอเชียอาคเนย์
1	2	3		4	5

Day 2 วันพุธที่ 16 ตุลาคม 2567

09.00 – 12.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน	13.00 - 16.00
การศึกษาริวิจัยสำหรับงานเวชศาสตร์การจราจรและกรณีศึกษา (Research Methodology in Traffic Medicine) ศ.ชูเกียรติ วิวัฒน์วงศ์เกษม มหาวิทยาลัยมหิดล		ชีวิตวิถีพื้นฐานสำหรับงานเวชศาสตร์การจราจรและกรณีศึกษา รศ.จุฑาธิป ศิลบุตร มหาวิทยาลัยมหิดล
6		7

Day 3 วันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2567

09.00 – 12.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน	13.00 – 16.00
Traffic engineering and Road safety audit รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐพงษ์ศรี ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย		Vehicle safety and Injury mechanism from crash ดร.สายประสิทธิ์ เกิดนิยม อดีตหัวหน้าศูนย์วิจัยเฉพาะทางวิศวกรรมความปลอดภัยและยานยนต์
8		9

Day 4 วันศุกร์ที่ 18 ตุลาคม 2567

09.00 – 12.00	พักรับประทานอาหารกลางวัน	13.00 – 14.30	14.30 – 16.00
Licencing system and Assessing Medical Fitness to Drive (AFTD) นพ.อำนาจ กาจันนะ นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร		Traffic accident investigation and Report Writing คุณไฉ่รุ่งหงษ์ บุญตอ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย	Risk factors analysis in Traffic injury นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
10		11	12





สมาคมเวชศาสตร์การจราจร
Association of Traffic Medicine (ATM)

การอบรมหลักสูตรเวชศาสตร์การจราจรระยะสั้น รุ่นที่ 8

ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฝึกอบรมและสอบความรู้ความชำนาญในการประกอบวิชาชีพเวชกรรม (อฝส.) แพทยสภา

วันที่ 15 – 25 ตุลาคม 2567 ผ่านระบบออนไลน์



Day 5 วันจันทร์ที่ 21 ตุลาคม 2567			
09.00 – 12.00		13.00 – 14.30	14.30 – 16.00
เวชปฏิบัติการตรวจประเมินสมรรถนะร่างกายในการขับขี่ (Clinical Practice in Assessing Medical Fitness to Drive: AFTD) นพ.กิติพงษ์ พนมยงค์ รพ. นพรัตน์ราชธานี 13	หลักสูตรอบรมเฉพาะทางกลางวัน	Law enforcement in traffic Safety System พ.ต.ท. พชร ฐานุศลย์ สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ 14	กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับระบบ driver licensing คุณฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ กรมขนส่งทางบก 15
Day 6 วันอังคารที่ 22 ตุลาคม 2567			
09.00 – 10.30	10.30 – 12.00	13.00 – 14.30	14.30 – 16.00
ระบบการจราจรทางราง และงานเวชศาสตร์การจราจร ดร.ทยากร จันทร์ทรงคุณ กรมการขนส่งทางราง 16	ระบบการจราจรทางน้ำ และงานเวชศาสตร์การจราจร นายธงชัย พงษ์วิชัย ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ 17	การศึกษานโยบายทางเศรษฐศาสตร์ และการประเมินผลประโยชน์จากมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนน ดร.สุนทร อภิมงคลกุล สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย 18	การประเมินผลตอบแทนทางสังคม (Social Return on Investment-SROI) ดร.พรพจน์ ศรีรัตน์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 19
Day 7 วันพฤหัสบดีที่ 24 ตุลาคม 2567			
09.00 – 10.30	10.30 – 12.00	13.00 – 14.30	14.30 – 16.00
Psychiatric conditions and practices in Traffic Medicine นพ.ทับปด สัมปทลรักษา รพ.วชิรเมธี 20	Sleep medicine: อุบัติเหตุการจราจรจากการหลับในและหลักการเพื่อป้องกันความคุม พญ.กัญญา มีญูพรผล สถาบันโรคทางออก 21	นิติเวชศาสตร์สำหรับเวชศาสตร์การจราจร (Applying Forensic Medicine in Traffic Medicine) ดร.พญ.ปานใจ โวหารดี สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ 22	Traffic Injury Information system นพ.ไพฑูริย์ สิงห์คำ ผอ.สถาบันป้องกันความคุมโรคเขตเมือง 23
Day 8 วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2567			
09.00 – 10.30	10.30 – 12.00	13.00 – 14.30	
Area for Research on Road Traffic Injury Prevention (TIP) ดร.นพ.วรสิทธิ์ ศรีศรีวิชัย สถาบันการจัดการระบบสุขภาพ ม.สงขลานครินทร์ 24	การเขียนโครงการศึกษารวิจัยเวชศาสตร์การจราจร (Project Proposal writing) และกรณีศึกษา ดร.พญ.ชุลีกร ธนธิดิก ผอ.สำนักงานป้องกันความคุมโรคที่ 4 25	ประเมินผล Class assignment & สรุปผลการอบรม นพ.อำนาจ กาจันะ นายกสมาคมเวชศาสตร์การจราจร 26	

หมายเหตุ: กรณีเหตุจำเป็นอาจมีการเปลี่ยนแปลงหัวข้อ วิทยากร หรือลำดับเวลาการบรรยาย

