15/12

ศวปถ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadsafetythai.org

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
Road Safety Group Thailand (RSG)

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ

จ. [illegible]

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดจันทบุรี
เลขรับ 5876
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๒
เวลา

ที่ มนป. 66 / 2562

28 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน "**สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14**

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดจันทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. วัตถุประสงค์โครงการ จำนวน 1 ชุด
2. กำหนดการสัมมนา (ฉบับย่อ) จำนวน 1 ชุด

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งถือเป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหา โดยการดำเนินงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ 2 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีนำเสนอให้ระดับผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ และประชาชนทั่วไป ได้ทราบถึงนโยบายทั้งในระดับประเทศและในระดับสากล ร่วมนำเสนอนโยบายสาธารณะและแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน นอกจากนี้ยังเป็นเวทีการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานวิชาการและนวัตกรรม โดยมีการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

สำหรับปี 2562 นี้ **ทางคณะกรรมการจัดงานฯ มีมติร่วมกันในการจัดงาน สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 ภายใต้แนวคิด "เดิน ขี่ ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย" (Play your part and share the road) ขึ้น ระหว่างวันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา**

ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดงานฯ ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานในสังกัดของท่านเข้าร่วมลงทะเบียนงานสัมมนาฯ และชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน 2,000 บาทต่อท่าน <u>ภายในวันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2562</u> สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมและลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ http://www.roadsafetythai.org/regis โดยเบิกค่าใช้จ่ายในการประชุมจากต้นสังกัดตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมฯ (ฉบับที่๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

Qr code : เว็บไซต์

Qr code :กำหนดการ

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)
ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

เรียน ผพ. สสจ. (ผอ ผพ. สสจ ปฏิบัติ)
เพื่อโปรดพิจารณาประชาสัมพันธ์การจัดงานสัมมนาวิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ของเรา สัมมนาวิชาการครั้งที่ 14 ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๒

(นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอ(เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส) ปฏิบัติราชการแทน
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดจันทบุรี

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ
นางสาวศิริลักษณ์ ชนะกิตติธร เบอร์โทรศัพท์ 081-835-4885
นางถนอมศรี วาสนะตระกูล เบอร์โทรศัพท์ 090-889-7614

RSPF
Road Safety Policy Foundation
สำนักงานมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827
Road Safety Policy Foundation 407-408 Promphan Bldg. 2, Lad Prao Soi 3, Jomphol, Jatujak, Bangkok, Thailand, 10900
Tel : (662)938-8490 Fax: (662) 938-8827
www.roadsafetythai.org

โครงการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔

“เดิน ขี่ ขับ ไปกลับปลอดภัย”

(14th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road)

****

โครงการร่วมระหว่าง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)
กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงคมนาคม
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)

ภาคีร่วมจัด สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงกลาโหม
กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน
กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ แต่ตามรายงานขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงห่างไกลจากการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goal – SDG) ที่ ๓.๖ ที่ตั้งเป้าลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ จากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๑ ขององค์การอนามัยโลก ระบุว่า ประมาณการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยปี ๒๕๕๙ มีจำนวน ๒๒,๔๙๑ คน หรือเทียบเท่ากับมีผู้เสียชีวิต ๖๐ คนบนถนนทุกวัน และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง ๑๕ ถึง ๒๙ ปี ในจำนวนผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บดังกล่าวเป็นคนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งร้อยละ ๗๔ ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ๒ ล้อ และ ๓ ล้อ ทั้งนี้จำนวนรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้เพิ่มอัตราสูงขึ้นจาก ๑๙ ล้านคันเป็น ๒๐ ล้านคันในระยะเวลา ๔ ปี

/ประเทศไทย...

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญามอสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา เน้นย้ำให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน **“ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี”** เพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยนำกลไก **“ประชารัฐ”** เป็นหลักบูรณาการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหา นอกจากนี้หน่วยงานหลักยังได้หยิบยกเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาเป็นวาระสำคัญ อาทิ **กระทรวงคมนาคม** กำหนดให้ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น **“ปีคมนาคมปลอดภัย”** มีนโยบาย มาตรการและการติดตามเพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านนี้อย่างจริงจัง **กระทรวงสาธารณสุข** กำหนดให้เรื่องการบาดเจ็บจากการจราจร (road traffic injury: RTI) เป็นวาระสำคัญ พร้อมกำหนด ๔ มาตรการหลักทั้งด้านการจัดการ ด้านข้อมูล ด้านป้องกัน และด้านรักษาพยาบาล โดยเฉพาะด้านการจัดการและด้านข้อมูลที่กำหนดให้กลไกระดับจังหวัดและอำเภอเข้ามาเสริมด้านข้อมูลและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมถึง**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย**ได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓ ซึ่งมุ่งเน้นด้านการจัดการที่ยั่งยืน การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ และการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็น**การประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ** จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมามีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ คน

/ที่มาจาก...

ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๓ พบว่าอยากให้เพิ่มการนำเสนอผลวิจัยบนเวที เพิ่มส่วนของผู้กำหนดนโยบายและปฏิบัติการ เพิ่มบทบาทของผู้ประกอบการรถยนต์ เพิ่มสัดส่วนของเด็ก เยาวชน นักเรียนนักศึกษา และเรื่องของการใช้เทคโนโลยี

สำหรับปี ๒๕๖๒ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด **"เดิน ขี่ ขับ ไปกลับปลอดภัย"** (14th Thailand Road Safety Seminar: Play your part and share the road) ซึ่งสะท้อนมาจากจำนวนผู้เสียชีวิตที่เป็นกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีความเปราะบางสูง อันหมายถึง คนเดินเท้า ผู้ใช้จักรยาน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุดของผู้เสียชีวิตบนถนนในประเทศไทย ที่ควรจะได้รับการดูแลเอาใจใส่ให้มากขึ้น เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตในกลุ่มนี้ลงให้ได้โดยเร็ว

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอนโยบายที่ผ่านมา

๒. นำเสนอชุดความรู้ ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

๔. เกิดภาคีเครือข่ายที่ดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มยิ่งขึ้น

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. **ห้องใหญ่** จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. **ห้องย่อย** จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจากภาคนโยบาย และ ภาคีวิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. **เวทีกลาง** จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

/๔. บูธ...

๔. **บูธนิทรรศการ** แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สถานที่ : ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

กลุ่มเป้าหมาย

๑. **ผู้เข้าชมนิทรรศการ** จำนวน ๑,๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการจากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ปกครอง แกนนำเยาวชน เป็นต้น บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. **ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ** จำนวน ๑,๕๐๐ คน

วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ **“เดิน ขี่ ขับ ไปกลับปลอดภัย”** (14th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการและนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยการทำงานและประเมินผลการทำงานเพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้บรรลุกรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

/งบประมาณ...

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชน และค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บูธนิทรรศการ

๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการกลุ่มที่เป็นผู้มีความเสี่ยงสูง เช่น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า และผู้ใช้รถจักรยาน เพื่อให้เกิดการความปลอดภัย และลดอัตราผู้เสียชีวิตบนถนน

๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนามาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ

๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์

๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้

๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา

๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร

๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด

๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูธผลงานนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

(ร่าง) สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง "ความปลอดภัยทางถนน" ครั้งที่ 14 **" เดิน ขี่ ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย : Play your part and share the road "**

วันที่ 7-8 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์ประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ ห้องเรียนรู้ TOYOTA , เวทีกลาง (เสวนา, สื่อสารกับสื่อมวลชน)

9.00 - 10.30 น.		10.30 - 12.30	7 สิงหาคม 2562 เวลา 13.30 – 17.00 น.		
GH 201-203 **VTR เปิด** **พิธี** **มอบรางวัล PM Road Safety Award** **ยื่นข้อเสนอจากเยาวชน /กล่าวเปิด** โดย **นายกรัฐมนตรี**	**ปาฐกฐาพิเศษ ①** (9.30-10 น.) **คมนาคม กับ วิถีแห่งระบบความปลอดภัย** MOT & Safe System Approach รัฐมนตรีว่าการฯ คมนาคม ********** **ปาฐกฐาพิเศษ ②** (10-10.30 น.) **"วัฒนธรรม ความเสี่ยง และความปลอดภัยทางถนน"** ดร.นพ. โกมาตร จึงเสถียรทรัพย์ สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ	**ปาฐกถานำ (10.30-11.15 น.)** **มุ่งเสริมระบบความปลอดภัยทางถนนให้เข้มแข็ง** ▪ สุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย ▪ ดร.สุปรีดา อดุลยานนท์ ผู้จัดการสสส. ▪ อธิบดี กรมการขนส่งทางบก ▪ ผู้แทนองค์การอนามัยโลก ********** **บรรยายพิเศษ** (11.20-12.30 น.) **ก้าวใหม่ มอเตอร์ไซด์ ปลอดภัย** ▪ สราวุธ ทรงศิวิไล ผอ.สนข. (ประธานคณะทำงาน จักรยานยนต์ปลอดภัย) ▪ **David Ward**, President & CEO Global NCAP ▪ **Mr.John Chatterton-Ross**, Federation of International Motorcycling : FIM	MR 220-221 **Panel ① The New VRU "สร้างภาพใหม่ให้คนเดิน ขี่ ได้ดีและปลอดภัย**	Re-Definition การสัญจรที่ปลอดภัย Re-Thinking & Re-Prioritize Ted Talk "เราถูกทำให้เปราะบาง[2]" Re-System "Design Solution ออกแบบถนน ออกแบบผู้คน"	
			GH 203 **(P1) "กลไกจัดการ" ถอดบทเรียน D-RTI (District RTI) กับสิ่งดี ๆ ที่น่าเรียนรู้**		
			MR 211 - 212 **(P2) ถนน / ผังเมืองใหม่ .. ใส่ใจ VRU** บทเรียน ตปท./ในประเทศ		
			GH 202 **(P3-1) จักรยานยนต์ปลอดภัย .. ระบบ ABS , เลน/ช่องทาง จยย. , เข้มสมรรถนะคนขี่**		
			GH 201 **(P3-2) รถสาธารณะปลอดภัย (รถนักเรียน ฯลฯ) / ขบ-มพบ.-สอจร-ศวปถ.**		
			MR 213 **เสริมพลังคนทำงานขับเคลื่อนกลไกการจัดการเชิงผลลัพธ์** ▪ "เสียงจากคนทำงาน: เครื่องมือ ๕ ชิ้นที่ทำให้การขับเคลื่อนกลไก ศปถ. ไปสู่ผลลัพธ์" ▪ อภิปรายและทดลองใช้ "เครื่องมือ ๕ ชิ้นที่ทำให้การขับเคลื่อนกลไก ศปถ. ไปสู่ผลลัพธ์" ▪ อภิปรายและทดลองใช้ "เครื่องมือระบาดวิทยาวัฒนธรรมกับความปลอดภัยทางถนน"		
			MR 214-216 **ห้องย่อย "สถานศึกษาต้นแบบ ด้านความปลอดภัยทางถนน"**		
GH 203 **(P1) "กลไกจัดการ" ก้าวใหม่ กลไกจัดการระดับพื้นที่**					
GH 201 **Panel ②พลิกโฉมการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อความปลอดภัย VRU**					
MR 211-212 **(P5) Ambulance Safety VS share responsibility** : สธฉ, สพฉ. , สภาการพยาบาล		คกก.กู้ชีพ			
GH 202 **ระบบการจัดการความปลอดภัยในสถานประกอบการ** - พิธีลงนามความร่วมมือเพื่อพัฒนาความปลอดภัยทางถนนกับสถานประกอบการ - เสวนาแนวทางการจัดการความปลอดภัยทางถนนตามแนวทาง TSM & ISO39001		**ทิศทางการส่งเสริมการจัดการความปลอดภัยทางถนน .. "มาตรการองค์กร"** - นิคมฯ, กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, ก.ท่องเที่ยว, กรมฯคุ้มครองแรงงาน	GH 202 **Panel ③** **(13.30-14.45 น.)** **บทเรียนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน From Decade of Action for RS. to SDG's 2030** คิดใหม่ ทำใหม่ เพื่อความปลอดภัยทางถนน WHO Thailand Bloomberg, นพ.วิทยา นพ.วิวัฒน์ RTG-WHO CCS ดำเนินรายการ	**มอบรางวัลผลงานวิชาการ** **สรุปผลการสัมมนา** **พิธีปิด** โดย ปลัดกระทรวงมหาดไทย	เดินทางกลับ โดยสวัสดิภาพ
MR220 – 221 **เยาวชนไทย กับ ความปลอดภัยบนถนน** - โครงการ YOURS Network + 13 พื้นที่ , 15 ไม่ขี่ / **CSIP** , สภาเด็ก มสช. - ชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษาปลอดภัย (บ.กลาง) - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ปลอดภัย					
MR213 **(P4) "เทคโนโลยี" การลงทุนที่ไม่สูญเปล่า** ▪ จุดเริ่มต้นของการพัฒนา มักเกิดจากจุดที่เป็นปัญหา – ปักธงชัย / สะพานห้วยตอง ▪ เทคโนโลยีอะไร...ตอบโจทย์การจัดการความปลอดภัย ▪ ลงทุนอย่างไร...ไม่ให้สูญเปล่า ▪ ความปลอดภัยในมือคุณ - Value of life ต้องมาพร้อมกับการทำให้คนปลอดภัย					

สามารถดาวน์โหลดกำหนดการฉบับเต็มได้ที่ **www.roadsafetythai.org/regis**